

Pour diffusion immédiate

## À quel point le Nord est-il abordable ?

**Le 2 mai 2023** – Le coût de la vie varie d'une collectivité à l'autre dans le Nord de l'Ontario, et les collectivités petites, rurales et éloignées ne sont pas, en règle générale, plus ou moins chères que les centres urbains. Néanmoins, la plupart des collectivités du Nord, grandes et petites, sont plus abordables que les centres urbains du Sud de l'Ontario.

La dernière publication de l'Institut des politiques du Nord, *À quel point le Nord est-il abordable ?*, compare le coût de la vie entre les centres urbains du Sud de l'Ontario, les centres urbains du Nord de l'Ontario et les collectivités plus petites et éloignées du Nord.

Le coût de la vie est mesuré en analysant un panier fixe de biens et de services qui satisfont les besoins humains fondamentaux (p. ex., la nourriture et le logement) ou qui sont fréquemment achetés par la majorité (p. ex., les loisirs, l'essence et les divertissements). Différents produits sont plus abordables dans différentes collectivités. L'essence la moins chère se trouve dans le Sud de l'Ontario, tandis que le logement est le moins cher dans certaines des collectivités plus petites et éloignées du Nord de l'Ontario.

Pour avoir une idée réelle des différences de coût de la vie, les collectivités ont été comparées sur la base du coût combiné de plusieurs biens et services. En comparant un panier des éléments essentiels, la plupart des collectivités du Nord de l'Ontario sont plus abordables que les centres urbains du Sud de l'Ontario. Dans le Nord, les collectivités plus petites et plus éloignées sont à la fois parmi les plus chères et les moins chères.

« L'importance du maintien d'un coût de la vie relativement bas dans le Nord ne peut être sous-estimée en tant que facteur significatif influençant les tendances en matière d'établissement et d'immigration », déclare Holly Parsons, auteur et analyste des politiques à l'Institut des politiques du Nord. « Le Nord de l'Ontario a besoin de stratégies novatrices et communautaires pour aborder la question sous un angle différent ».

Ces stratégies devraient se concentrer sur les défis locaux et uniques liés au coût de la vie auxquels sont confrontées les différentes régions du Nord de l'Ontario. Par exemple, le développement de la technologie des dirigeables, qui permettrait de renoncer aux avions-cargos traditionnels pour la livraison de marchandises dans le Grand Nord, pourrait faire baisser le prix des denrées alimentaires et d'autres produits transportés vers ces collectivités. Dans d'autres collectivités, les « éco-villages » pourraient réduire le coût de logement et d'autres biens et services.

Suivez le lien pour en savoir plus : <https://www.northernpolicy.ca/a-quel-point-le-nord-est-il-abordable>

-30-

Entrevues avec les médias : Charles Cirtwill, président et chef de la direction de l'IPN, et Holly Parsons, analyste des politiques, sont à votre disposition pour des commentaires. Pour planifier une entrevue, veuillez communiquer avec :

Lalit Bhojwani  
Responsable médias et marketing  
807-343-8956 (poste 508)  
[lbhojwani@northernpolicy.ca](mailto:lbhojwani@northernpolicy.ca)

### À propos des auteurs :

**Holly Parsons** s'est installée en Australie pour poursuivre ses études de premier cycle et a obtenu une licence en études politiques et relations internationales à l'université Deakin de Melbourne. Holly a acquis de l'expérience dans la recherche, l'analyse des politiques et la défense des droits en travaillant pour des ONG locales en Australie et en Indonésie. Après son retour au Canada, Holly a rejoint l'Institut des politiques du Nord en tant qu'analyste des politiques et a travaillé sur divers projets de recherche liés à la croissance démographique, à la gouvernance du Nord, aux sans-abris, à la toxicomanie et à la santé mentale, entre autres. Holly poursuit également une maîtrise en sécurité humaine et consolidation de la paix à l'Université Royal Roads. Dans ses temps libres, Holly aime voyager, skier, lire, préparer des recettes végétaliennes et être en plein air.

**William Dunstan** est un diplômé du programme des affaires publiques et de la gestion des politiques et des politiques de l'Université Carleton. Au cours de ses études de premier cycle, William a découvert le vaste monde des politiques publiques et a développé un intérêt particulier pour la politique économique et le développement régional. Sur le plan professionnel, il a occupé plusieurs postes liés aux politiques, tant dans la sphère des groupes de réflexion qu'au sein du gouvernement fédéral. Originaire d'Ottawa, William a développé un amour pour le nord-est (ou le centre) de l'Ontario et la qualité de vie élevée de la région pendant son stage d'Expérience Nord en 2021.

### À propos de l'Institut des politiques du Nord :

L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant et fondé sur des preuves du Nord de l'Ontario. Nous effectuons des recherches, analysons des données et diffusons des idées. Notre mission est d'améliorer la capacité du Nord de l'Ontario à prendre la tête des politiques socio-économiques qui ont un impact sur nos communautés, notre province, notre pays et notre monde.

Nous croyons au partenariat, à la réconciliation, à la collaboration, à la communication et à la coopération. Notre équipe s'efforce d'effectuer des recherches inclusives qui impliquent une large participation et fournissent des recommandations pour des actions spécifiques et mesurables. Notre succès dépend de nos partenariats avec d'autres entités présentes dans le Nord de l'Ontario ou passionnées par cette région.

Basé à Thunder Bay, Sudbury et Kirkland Lake, l'IPN est actif dans toutes les régions du Nord de l'Ontario. Pendant les mois d'été, nous avons des bureaux satellites dans les

*communautés du Nord de l'Ontario, où travaillent des équipes de stagiaires d'Expérience Nord. Ces stages sont confiés à des étudiants universitaires et collégiaux qui travaillent dans votre communauté sur des questions importantes pour vous et vos voisins.*